

**NÁVOD NA POUŽITIE AUTOMATICKÝCH  
TURNIKETOVÝCH DVERÍ**

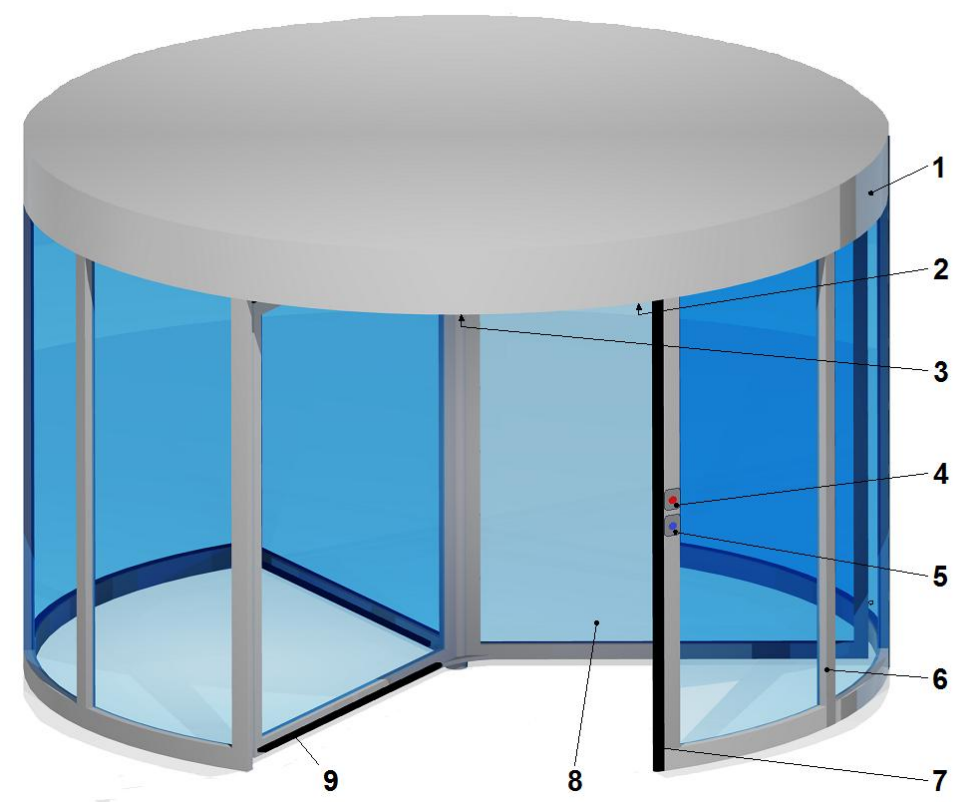


**MANUÁL PRE OBSLUHU**

## OBSAH

	strana číslo
1, POPIS KONŠTRUKCIE TURNIKETOVÝCH AUTOMATICKÝCH DVERÍ	..... 2
2, BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	..... 3
3, NÁVOD NA OBSLUHU TURNIKETOVÝCH AUTOMATICKÝCH DVERÍ	..... 3
3.1 Kľúčový prepínač	..... 3
3. 1. 1 Vysvetlenie významu symbolov	..... 3
3. 2 Digitálny ovládač AUP	..... 4
3. 2. 1 Voľba režimov a vysvetlenie významu ich činnosti	..... 4
3. 2. 2 Nastavenie parametrov turniketových dverí	..... 5
3. 2. 3 Odblokovanie klávesnice	..... 5
3. 2. 4 Chybové hlásenia na digitálnom ovládači AUP	..... 6
3. 3 Stop tlačidlo s aretáciou	..... 6
3. 4 Tlačidlo pre telesne postihnutých	..... 7
3. 5 Paniková funkcia krídiel	..... 7
3. 6 Nastavenie parametrov automatických otáčavých dverí	..... 8
3. 7 Núdzové ovládanie automatických dverí	..... 8
3. 8 Tlačidlo núdzového pohybu	..... 8
4, BEZPEČNOSTNÉ PRVKY TURNIKETOVÝCH DVERÍ	..... 8
5, ČISTENIE A ÚDRŽBA	..... 9
6, TECHNICKÉ PARAMETRE	..... 9
7, ČO ROBIŤ PRI PROBLÉMOCH	..... 10
8, KONTAKT NA SERVIS	..... 10

## 1, POPIS KONŠTRUKCIE AUTOMATICKÝCH TURNIKETOVÝCH DVERÍ



1	Pohonná jednotka (veniec) turniketu
2	Bezpečnostná infrazávora (snímač 1SAFE)
3	Snímač pohybu
4	STOP tlačidlo
5	Tlačidlo pre telesne postihnutých
6	Pevná časť turniketu (stator)
7	Zvislá nárazová guma
8	Pohyblivá rotorová časť turniketu (krídlo)
9	Vodorovná nárazová guma na rotore

## 2, BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

**VÝSTRAHA: Dôležité bezpečnostné pokyny. Pre bezpečnosť osôb je dôležité dodržiavať tieto pokyny. Tieto pokyny uschovajte.**

1, Automatické turniketové dvere sú elektrický spotrebič. Nie sú určené na používanie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami, alebo s nedostatkom skúseností a vedomostí, pokiaľ im osoba zodpovedná za ich bezpečnosť neposkytuje dohľad alebo ich nepoučila o používaní spotrebiča. Deti by mali byť dohľadom, aby sa zaistilo, že sa so spotrebičom nehrajú.

2, Deťom nie je dovolené hrať sa s ovládacími prvkami.

3, Pri stlačení tlačidla núdzového posuvu sa je treba uistiť, že v dráhe krídiel rotora sa nenachádzajú žiadne osoby ani predmety.

4, Je nutné často kontrolovať inštaláciu pokiaľ ide o nevyváženosť, známky opotrebovania alebo poškodenie snímačov, káblov a mechanických častí. Spotrebič sa nesmie používať ak je nutná oprava alebo nastavenie.

Pred uvedením automatických otáčavých dverí do činnosti a počas ich prevádzky je nutné dôkladne si prečítať manuál pre užívateľa a dodržiavať nasledujúce bezpečnostné pokyny:

1, svojvoľne nezasahovať do pohonu automatických otáčavých dverí,

2, pravidelne čistiť priestor okolo otáčavých krídiel,

3, v priestore pohybu dverných krídiel neskladovať žiadne predmety (koše, krabice, kvety, ....),

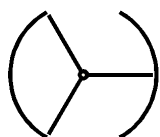
4, servisné a údržbové práce (okrem čistenia) smú vykonávať len zaškolení pracovníci odborných firiem.

## 3, NÁVOD NA OBSLUHU AUTOMATICKÝCH TURNIKETOVÝCH DVERÍ

### 3. 1 Kľúčový prepínač

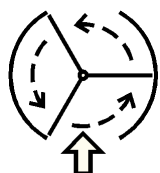
Kľúčový prepínač je určený na voľbu režimu prevádzky turniketových dverí. Súčasne slúži na odomknutie digitálneho ovládača AUP. Vsunutím kľúčika do ovládača a následným pootočením zmeníme režim otáčavých dverí na požadovaný. Režim sa zmení, keď je ovládač v danej polohe aspoň 3 sekundy. V každej z šiestich polôh je možné kľúčik vybrať.

#### 3. 1. 1 Vysvetlenie významu symbolov



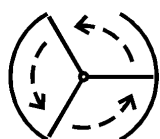
##### 1, Režim **ZATVORENÉ**:

Turniketové dvere sa dotočia do základnej polohy a ostanú stáť. Následne sa uzamkne elektrozámok (pokiaľ je namontovaný). Pri zmene režimu zo zatvoreného na ľubovoľný iný režim sa odomkne elektrozámok a následne pôjdu podľa nastaveného režimu. Dvere sú v tomto režime zablokované pred manuálnym otáčaním.



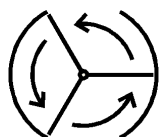
##### 2, Režim **VÝCHOD**:

Turniketové dvere sa začnú otáčať na povel iba o pohybového senzora umiestneného v interiéri a to plnou rýchlosťou. Ak nie je tento snímač aktívovaný po určitú dobu, dvere zastavia v základnej polohe.



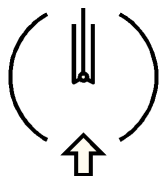
##### 3, Režim **ÚSPORNÝ**:

Turniketové dvere sa začnú otáčať na povel od jedného z pohybových senzorov plnou rýchlosťou. Ak nie je aktívovaný po určitú dobu ani jeden z pohybových senzorov dvere zastavia v základnej polohe.



##### 4, Režim **AUTOMATIKA**:

Turniketové dvere sa na povel od jedného z pohybových senzorov začnú otáčať plnou rýchlosťou. Ak nie je aktívovaný po určitú dobu ani jeden z pohybových senzorov dvere spomalia do pomalej rýchlosti. Po dlhšej dobe sa turniket zastaví a ostane stáť v základnej polohe.



### 5, Režim **OTVORENÉ** (iba turniket so sklopnými krídlami):

Turniketové dvere sa dotočia do základnej polohy a ostanú stáť. Následne sa odomknú elektrozámky krídiel a krídla je možné sklopiť. Pred prepnutím do iného režimu je nutné krídla vrátiť do normálnej polohy.

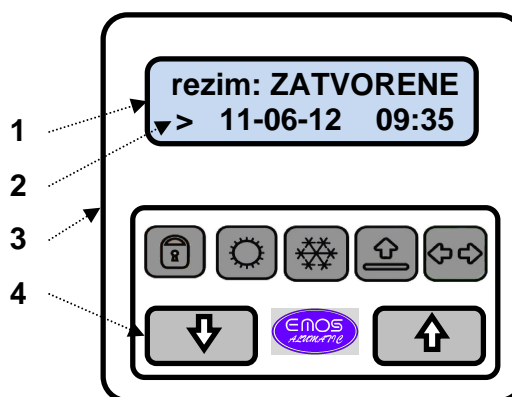


### 6, **Odblokovanie** digitálneho ovládača **AUP**:

Zvolením polohy dôjde k odblokovaniu digitálneho ovládača AUP, na ktorom je následne možné meniť režimy a nastavovať parametre turniketu. Digitálny ovládač sa zamkne zvolením jedného z režimov na kľúčovom ovládači.



## 3. 2 Digitálny ovládač AUP





- 1, displej
- 2, špeciálny symbol
- 3, rámik
- 4, tlačidlá




Programový prepínač je určený k ovládaniu automatických dverí, nastaveniu parametrov a indikácie prípadných porúch. K jeho ovládaniu slúži klávesnica s dvomi tlačidlami so šípkami a piatimi tlačidlami pre priamu voľbu režimov a dvojriadkový LCD displej, ktorý zobrazuje zvolený režim v prvom riadku. V druhom riadku je zobrazený aktuálny dátum a čas (prípadne poruchové hlásenie alebo nastavovaný parameter). Pre zmenu režimov a nastavenie parametrov na ovládači je nutné prepnúť kľúčový prepínač do polohy AUP (symbol počítača).



### 3. 2. 1 Voľba režimov a vysvetlenie významu ich činnosti




Stlačením tlačidla príslušného režimu alebo stláčaním tlačidla  alebo  sa mení prevádzkový režim:


režim	prevádzkový stav	popis
<b>ZATVORENÉ</b> 	dvere zatvorené a zamknuté	dvere sa neotvárajú na impulz od pohybových snímačov (radarov), sú uzavreté a prípadne zamknuté elektrozámkom
<b>VÝCHOD</b> 	aktivácia len vnútorným snímačom pohybu so zastavovaním	dvere sa uvedú do činnosti aktiváciou vnútorného snímača pohybu, po vykonaní nastaveného počtu otočení zastavia
<b>USPORNÝ</b> 	automatická prevádzka so zastavovaním	dvere sa uvedú do činnosti aktiváciou jedného zo snímačov pohybu, po vykonaní nastaveného počtu otočení (otočení v úspornom) zastavia (zimný režim)
<b>AUTOMATIKA</b> 	automatická prevádzka so spomalovaním	dvere sa uvedú do činnosti aktiváciou jedného zo snímačov pohybu, po vykonaní nastaveného počtu otočení (otočení v úspornom) spomalí (zastavia po vykonaní otočení v automatike)

<b>OTVORENÉ</b> 	uvoľnenie panikových krídiel (iba turniket so sklopnými krídlami)	dvere sa dootáčajú do polohy pre EPS a uvoľnia zámky panikových krídiel
--	---	--



### **3. 2. 2 Nastavenie parametrov turniketových dverí**

K nastaveniu parametrov sa prejde súčasným stlačením oboch tlačidiel  alebo  na dobu cca 0,5 sekundy. Pridržanie na dlhší čas vyvolá návrat do nastavenia režimov. V prípade potreby je nutné zopakovať stlačenie oboch tlačidiel ešte raz, kým sa v druhom riadku nezobrazí jedna z možností nastavenia dverí.

Stlačením ľavého tlačidla  sa prejde na možnosť nastavenia ďalšieho parametru. Pravým tlačidlom  sa zvyšuje hodnota nastavovaného parametru o 1 alebo 10. Pridržaním pravého tlačidla  sa urýchli nastavovanie hodnôt.

výpis na displeji	prednast. hodnota	nastavovaný parameter	rozsah	popis
<b>rychlost</b>	<b>50%</b>	normálna rýchlosť pohybu	10-90%	rýchlosť je nastaviteľná v uvedenom rozsahu (pridávanie po 10%) čas po brzde a šírka pásma 1SAFE (pridávanie po 1)
<b>pomala rych.</b>	<b>50%</b>	redukovaná rýchlosť pohybu	10-90%	
<b>cas po brzde</b>	<b>5</b>	čas státia po deaktivácii bezpečnostných prvkov *0,4s	0-4 sek.	
<b>sirka 1SAFE</b>	<b>5</b>	Šírka pásma činnosti snímačov 1SAFE	1-9	
<b>datum</b>	<b>12-02-13</b> <b>12-02-13</b> <b>12-02-13</b>	deň v mesiaci mesiac v roku rok (2013)	01-31 01-12 00-99	nastavuje sa blikajúca hodnota stláčaním alebo držaním tlačidla  o jednotku
<b>nastav cas</b>	<b>10 : 00</b> <b>10 : 00</b>	minúty hodiny	00-59 00-23	
<b>∑ cyklov</b>	<b>00000000</b>	celkový počet otočení bez možnosti vymazania		zobrazuje sa celkový počet otočení turniketových dverí
<b>∑ za den</b>	<b>0000</b>	počet otočení za deň		zobrazuje sa počet otvorení turniketových dverí od polnoci

Pri nastavovaní dátumu a času sa nastavuje blikajúca hodnota. Program automaticky prepne na ďalšiu hodnotu nestláčaním klávesnice.

Ukončenie sa vykoná súčasným stlačením oboch tlačidiel  alebo  alebo ak sa minútu nestlačí žiadne tlačidlo. Digitálny ovládač sa vráti do základného stavu.

### **3. 2. 3 Odblokovanie klávesnice**

Klávesnica sa odblokuje prepnutím kľúčového ovládača symbol AUP (symbol počítača). Následne je možné na ovládači voliť režimy a nastavovať parametre turniketu. Klávesnica sa zamyká voľbou jedného z režimov na digitálnom ovládači.

### 3. 2. 4 Chybové hlásenia na digitálnom ovládači AUP

Na výpis zistených chýb je určený spodný riadok displeja AUP. Po vzniku poruchy je tá vypísaná namiesto štandardného dátumu a času. Pri viacerých poruchách súčasne sa jednotlivé výpisy striedavo opakujú.

chybová výpis	príčina	riešenie
<b>vnutorny 1SAFE</b>	aktívny snímač kontroly nábežnej hrany v exteriéri v pásme svojej činnosti	odstránenie prekážky, vizuálna kontrola snímača
<b>vonkajsi 1SAFE</b>	aktívny snímač kontroly nábežnej hrany v interiéri v pásme svojej činnosti	odstránenie prekážky, vizuálna kontrola snímača
<b>4SAFE na rotore</b>	aktívny infračervený snímač na niektorom krídle rotora	odstránenie prekážky, vizuálna kontrola snímača
<b>vnutorna guma</b>	aktívna (stlačená) zvislá ochranná guma na stĺpe v interiéri	kontrola gumy
<b>vonkajsia guma</b>	aktívna (stlačená) zvislá ochranná guma na stĺpe v exteriéri	kontrola gumy
<b>guma na rotore</b>	aktívna (stlačená) ochranná guma na krídle rotora (vodorovná alebo zvislá)	kontrola gumy
<b>porucha gumy</b>	prerušená kontrolná slučka na niektorej z ochranných gúm	oznámenie servisnej firme
<b>STOP tlačidlo</b>	aktívne (stlačené) jedno z aretačných STOP tlačidiel	deaktivácia tlačidla
<b>otvorene krídlo</b>	otvorené alebo nesprávne zavreté panikové krídlo	kontrola a zavretie panikových krídiel
<b>signal EPS</b>	aktívny signál z požiarnej ústredne EPS	počkať na deaktiváciu signálu
<b>prekazka pohybu</b>	zvýšený odpor v pohybe turniketu	kontrola priestoru, odstránenie prekážky
<b>trvala prekazka</b>	dlhodobo zvýšený odpor v pohybe turniketu	kontrola priestoru, odstránenie prekážky, oznámenie servisnej firme
<b>komunik. s mot.</b>	porucha komunikácie s motorom	oznámenie servisnej firme
<b>prehriaty motor</b>	prehriata výkonová časť elektromotora	počkanie na ochladenie, oznámenie servisnej firme
<b>vykonovy mostik</b>	vypnutý výkonový mostík na elektromotore	reštart motora, oznámenie servisnej firme

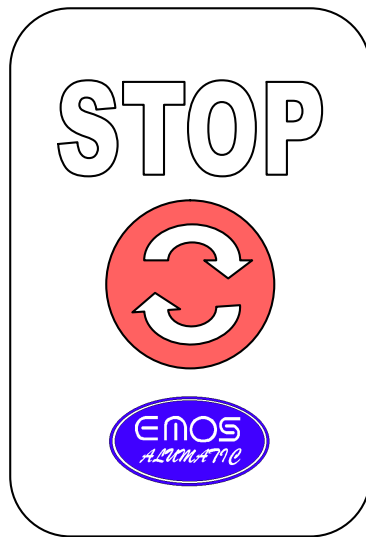
### **Význam zvláštneho symbolu zobrazeného na prvom mieste druhého riadku**

symbol	popis
<b>B</b>	ovládač blokovaný
<b>&lt;</b>	aktívny vonkajší snímač pohybu
<b>&gt;</b>	aktívny vnútorný snímač pohybu
<b>«</b>	dlhodobo aktívny vonkajší snímač pohybu
<b>»</b>	dlhodobo aktívny vnútorný snímač pohybu
<b>X</b>	aktívne obidva snímače pohybu
<b>N</b>	aktivovaný núdzový pohyb turniketu
<b>I</b>	redukovaná rýchlosť turniketu po stlačení tlačidla invalid
<b>S</b>	redukovaná rýchlosť po poruche pri EPS, zatvorenom alebo otvorenom

### 3. 3 STOP tlačidlo s aretáciou

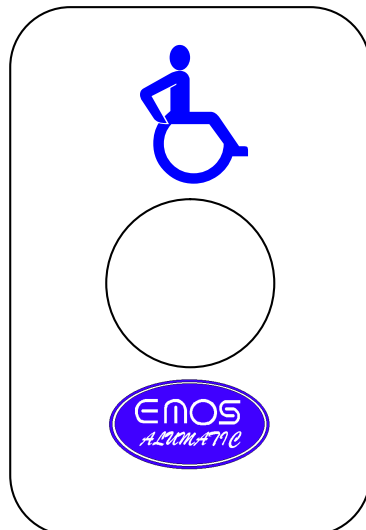
STOP tlačidlá slúžia na odvrátenie hroziaceho nebezpečenstva. Sú umiestnené na stĺpoch statora umiestnených na pravej strane vchodu do turniketu. Tlačidlá sú označené nápisom STOP. Zatlačením červeného hmatníka dôjde k okamžitému zastaveniu turniketových dverí. Tlačidlo ostane v zatlačenej polohe. Po zastavení dverí je možné s dverami manuálne otáčať. Aktivácia STOP tlačidla

sa zobrazí na digitálnom ovládači AUP výpisom „STOP tlačidlo“ Pre vypnutie funkcie STOP je nutné hmatník tlačidla pootočiť v smere šípok. Tlačidlo vyskočí a následne sa turniket roztočí.



### **3. 4 Tlačidlo pre telesne postihnutých**

Tlačidlá pre telesne postihnutých (invalid) slúžia na bezpečnejší prechod osoby pohybujúce sa na invalidnom vozíku, pre osoby so zníženou pohybovú schopnosťou, poprípade pre rodičov tlačiacich detský kočík. Tlačidlá sú označené symbolom osoby na invalidnom vozíku. Po aktivácii tlačidla turniketové dvere spomalia na redukovanú rýchlosť. Činnosť je signalizovaná výpisom písmena „I“ na ovládači AUP na mieste špeciálneho znaku. Dvere sa po prechode týchto osôb automaticky vrátia do normálneho režimu.



### **3. 5 Paniková funkcia krídiel (platí pre turniket so sklopnými krídlami)**

Pri aktivácii požiarnej ústredne EPS alebo prepnutí turniketových dverí do režimu otvorené dôjde k automatickému odblokovaniu panikových krídiel. Krídla je možné následne uvoľniť zo svojej polohy a týmto vzniká možnosť priameho prechodu cez turniket. Po deaktivácii požiarnej ústredne alebo prepnutí režimu je nutné všetky krídla nastaviť do svojej polohy. Aktivácia požiarnej ústredne EPS sa prejaví výpisom „signal EPS“ na ovládači AUP. Otvorenie alebo nesprávne zavretie jedného alebo viacerých panikových krídiel je signalizované výpisom „otvorene krídlo“.

### **3. 6 Nastavenie ostatných parametrov turniketových dverí**

Prevádzkové nastavenie turniketových dverí je vykonané pri montáži a následne ho vykonáva servisný technik podľa požiadaviek užívateľa v rámci dostupných možností.

### **3. 7 Núdzové ovládanie turniketových dverí**

Turniketové automatické dvere sú elektrický spotrebič napojený na elektrickú sieť. Pre prípad výpadku elektrického napájania sú turniketové dvere vybavené záložným zdrojom nepretržitého napájania. Ten však dokáže napájať dvere len po obmedzenú dobu. Pri výpadku el. napájania je generovaný prerušovaný akustický alarm.

V prípade poruchy turniketových dverí je možné turniketové dvere ovládať manuálne tlačením do krídiel. Pre prepnutie dverí do ručného režimu je nutné stlačiť STOP tlačidlo. Po zastavení je možné dverami ručne otáčať. Pri ručnom pohybe krídiel je treba dbať na zvýšenú opatrnosť, aby nedošlo k újme na zdraví, najmä ak dverami prechádzajú osoby v oboch smeroch.

### **3. 8 Tlačidlo núdzového pohybu**

Tlačidlo núdzového pohybu umožňuje pohyb turniketu aj pri poruche riadiacej elektroniky. Pri stlačení tlačidla sa turniket pohybuje pomaly späť. Tlačidlo je dovolené používať iba v nevyhnutných prípadoch. Je nutné kontrolovať priestor pohybu krídiel, či sa v ňom nenachádzajú osoby alebo predmety, nakoľko pri použití tlačidla nefunguje žiadny ochranný prvok. Tlačidlo je umiestnené na venci turniketu a je označené nápisom Núdzový pohyb.

## **4. BEZPEČNOSTNÉ PRVKY TURNIKETOVÝCH DVERÍ**

**Vodorovné ochranné nárazové gummy:** špeciálne gummy s membránou sú montované na dolnom ráme pohyblivých krídiel. Už pri malom mechanickom stlačení gummy sa vo vnútri aktivuje membránový kontakt a otáčanie sa zastaví. Chránia ľudí pri pomalom prechode alebo zastavení v turniketových dverách. Po aktivácii niektorej z gummy turniket zastaví. Ak aj po zastavení je guma stále aktívna, turniket cúvne vzad.

**Zvislé ochranné nárazové gummy:** fungujú na rovnakom princípe ako vodorovné gummy. Sú namontované na oboch pravých vstupných hranách.

**Infrazávora – snímač ISAFE:** infraaktívny senzor montovaný na vstupných hranách nad priechodom na pravej strane. Zastavujú otáčanie dverí v nebezpečnej zóne, keď sa jedno z krídiel blíži k pravej vstupnej hrane, a pod senzorom stojí osoba, poprípade je umiestnený nejaký predmet. V kombinácii so zvislou ochrannou gumou zabraňuje pred tzv. „strihovým efektom“, kedy krídlo narazí do osoby vchádzajúcej do turniketových dverí.

**STOP tlačidlo:** aretačné tlačidlá, umiestnené na pravých vstupných hranách, slúžiace pre okamžité zastavenie otáčania dverí. Po zastavení je možné turniketom manuálne pohybovať. Pre opätovné spustenie je nutné STOP tlačidlo deaktivovať pootočením hmatníka.

**Tlačidlo pre telesne postihnutých:** umiestnené na pravých vstupných hranách, slúžiace k spomaleniu rýchlosti otáčania turniketových dverí pri prechode osôb na invalidnom vozíku, osôb so zníženou pohybovou schopnosťou, rodičov s detskými kočíkmi a podobne.

**Kľúčový ovládač:** mechanický kľúčový ovládač na voľbu režimu turniketových dverí. Zabraňuje zmene režimu turniketu nepovolanými osobami. Pri zmene režimu treba dbať na zvýšenú opatrnosť, aby nedošlo k uviaznutiu osôb v turnikete najmä pri zmene režimu na zatvorené.

**Digitálny ovládač AUP:** slúži na zobrazenie prípadných porúch a na nastavenie parametrov. V prípade, ak na turnikete nie je namontovaný kľúčový ovládač, slúži aj na voľbu režimov. Zmenu parametrov je vhodné konzultovať so servisným technikom.



**Kontrola prekážok pohybu:** riadiaca elektronika kontroluje silu potrebnú na pohyb turniketu. Nárast sily nad nastavenú hodnotu je vyhodnotený ako prekážka pohybu a turniket zastaví. V prípade prekročenia hnacej sily 3x po sebe nastane trvalá prekážka pohybu.

V prípade poruchy alebo dlhodobej aktivácie niektorého z bezpečnostných prvkov (okrem STOP tlačidla), ak turniket stojí, sa pri zvolení režimu zatvorené alebo otvorené turniket pomalou rýchlosťou pohybuje až ku zvolenej polohe. Pohyb je signalizovaný výpisom písmena „S“ na mieste špeciálneho znaku na displeji ovládača. V tomto prípade treba dbať na zvýšenú opatrnosť, nakoľko sú nefunkčné snímače ignorované.

## 5, ČISTENIE A ÚDRŽBA

Čistenie	Ako udržiavať
STOP tlačidlo, tlačidlo é , ovládač	vlhkou handričkou bez použitia saponátu
Obvodové kartáče	povysávať
Infračervené bezpečnostné snímače	zotrieť vlhkou handričkou
Ochranné nárazové gumy	skontrolovať celistvosť a uchytenie gumy
Sklenená plocha	umyť bežnými prostriedkami na sklo a vysušiť
Eloxovaná plocha	zotrieť vlhkou handričkou za pomoci mazľavého mydla
Lakovaná plocha	zotrieť vlažnou vodou s mydlom

### Údržba a servisné prehliadky

Odbornú údržbu vykonáva vždy servisný technik alebo ním poverená osoba raz za 6 mesiacov v rozsahu (jedná sa o platenú činnosť):

- kontrola funkčnosti automatických dverí,
- kontrola motora
- kontrola bezpečnostných snímačov,
- kontrola ochranných nárazových gúm
- nastavenie a namazanie reťazového prevodu,
- nastavenie snímačov polohy,
- kontrola záložného zdroja nepretržitého napájania,
- kontrola zámkov a snímačov panikových krídiel
- kontrola snímačov pohybu (nastavenie vyžarovacieho diagramu),
- prevedenie ďalších nastavení.

### Záručná doba

Na turniketové dvere je poskytnutá záručná doba 36 mesiacov. Záručná doba je podmienená pravidelnými servisnými prehliadkami v 6 mesačných intervaloch.

## 6, TECHNICKÉ PARAMETRE

Sieťové pripojenie	~230 V, 50 Hz
Istenie siete	230 V, 16 A
Príkion	kľudový 10 W, pracovný do 600 W
Napätie pre motor	~230 V, 50 Hz
Výkon motora	380 W
Príkion pre externé zaťaženie	=24 V, maximálne 1 A; =15 V, maximálne 1 A
Výkon záložného zdroja	1500 VA (1000 W)
Akumulátory záložného zdroja	12 V, 9 Ah, 4 ks
Výdrž záložného zdroja	30 min (doba závisí od konkrétnych podmienok)
Rýchlosť otáčania na obvode	maximálne 1000 mm/s
Max. statický tlak na dverných krídlach	150 N

## 7, ČO ROBIŤ PRI PROBLÉMOCH

Problém	Príčina	Riešenie
<b>Dvere sa neotáčajú</b>	1, výpadok elektrického prúdu 2, režim: ZAMKNUTE 3, chybný pohybový snímač 4, chybný elektrozámok 5, chybná riadiaca elektronika 6, stlačené STOP tlačidlo 7, aktívny jeden z bezpečnostných prvkov	kontrola sieťového napätia prepnúť na iný režim výmena snímača servis núdzovo odomknúť ručne otvoriť odblokovať skontrolovať
<b>Dvere sa pomaly otáčajú</b>	1, nastavená malá rýchlosť otáčania 2, krátkodobý výpadok el. prúdu 3, prevádzka z akumulátora 4, chybný pohybový snímač	skontrolovať nastavenie rýchlosti  počkať na jeden cyklus otočenia počkať na obnovenie el. prúdu výmena snímača
<b>Dvere sa neustále otáčajú Nie je možné ich zastaviť.</b>	1, citlivý niektorý zo snímačov pohybu . 2, silné rušenie od žiarivky 3, reakcia na sneženie, hustý dážď	znížiť citlivosť, vyklopiť anténu alebo vymeniť snímač pohybu citlivosť snímača pohybu, sklopiť anténu, zvýšiť vnútornú ochr. snímača
<b>Nie je možné zmeniť režim</b>	1, zopnutý kontakt od EPS	skontrolovať ústredňu EPS
<b>Dvere vydávajú pískavé a iné zvuky pri pohybe</b>	1, nečistoty v spodnom ložisku 2, uvoľnený reťazový prevod 3, silne napnutý reťazový prevod 4, mechanické poškodenie	volať servis nastaviť prevod nastaviť prevod
<b>Iné</b>		kontaktujte servisnú firmu

## 8, KONTAKT NA SERVIS

**Sídlo spoločnosti:** EMOS Alumatic, s.r.o.  
Považské Podhradie 435  
017 01 Považská Bystrica  
Slovenská republika

**Servis:** tel.: +421 424 459 519  
fax: +421 424 459 509  
mobil: +421 918 409 645  
+421 908 740 030  
+421 905 807 736  
+421 905 466 682  
e-mail: [firma@emos-alumatic.sk](mailto:firma@emos-alumatic.sk)  
[lukas@emos-alumatic.sk](mailto:lukas@emos-alumatic.sk)

## POZNÁMKY